

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ในระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่าโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดแสดงในบทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.1-1 และตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับ/มาตรการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				
	✓ = ปฏิบัติ	✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ	⊗ = ปฏิบัติไม่ได้	∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ
ฉบับประจำเดือน ม.ค.-มิ.ย. 68	164 ข้อ	-	-	-	53 ข้อ

หมายเหตุ : มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการจะต้องปฏิบัติตามทั้งหมด 217 ข้อ (รายละเอียดอ้างถึงบทที่ 2)

ตารางที่ 4.1-2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
มาตรการทั่วไป	- บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	<p><u>เหตุผล</u></p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง)</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>หากมีการก่อสร้างโครงการจะควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดและการติดตั้งให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p>

ตารางที่ 4.1-2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ 	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง) จึงยังไม่ได้มีการจัดจ้างบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากมีการก่อสร้างโครงการจะกำกับให้บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรดินมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด
คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย 	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง) <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือในระยะก่อสร้างตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการเพิ่มเติมขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย” ซึ่งโครงการมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับงานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำการคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคาให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ

ตารางที่ 4.1-2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
คุณภาพน้ำผิวดิน	- มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ประกอบด้วย มาตรการก่อนการขุดลอก ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า และการขนย้ายตะกอนดินจากการขุดลอก (มาตรการทั้งหมด 14 ข้อ)	<u>เหตุผล</u> - ปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้อย่างปลอดภัยจึงยังไม่มีมีการขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด
ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ - วัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องใช้ตะแกรงดักขึ้นมาใส่ถุงและรวบรวมใส่ถังรองรับขยะอันตรายภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	<u>เหตุผล</u> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่พบเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - หากเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด
	มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ้ำหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรือ - กรณีมีสาเหตุมาจากโครงการเป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ • บริษัท ธนวิชัยรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ต้องประสานงานให้เจ้าของเรือติดต่อให้บริษัททำการกู้เรือมาภายใน 12 ชั่วโมง โดยกู้สินค้าและเรือลำเลียงสินค้าที่เกิดอุบัติเหตุจมลงในแม่น้ำ • จัดวางทุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ - กรณีที่โครงการไม่ได้เป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุและเรือเดินทางอยู่นอกเขตท่าเทียบเรือผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้เจ้าของเรือที่จมทราบจุดที่เรือจมและลักษณะการจมเพื่อให้เจ้าของเรือติดต่อบริษัทที่ทำ	<u>เหตุผล</u> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่พบเหตุการณ์อุบัติเหตุถ้ำหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสัก <u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u> - หากเกิดอุบัติเหตุสินค้าน้ำร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ้ำหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรืออย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4.1-2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	<p>การกู้เรือมากู้ รวมทั้งเจ้าของสินค้าติดต่อบริษัทประกันภัย</p> <p>มาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการ เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการ ร่วมกันสำรวจทรัพย์สินที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจทรัพย์สินเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน - เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการต้องจ่ายชดเชยเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม - จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเกี่ยวกับกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นระยะๆ - โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น 	<p>เหตุผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่พบเหตุการณ์เหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ เช่น กรณีเรือบรรทุกถ่านหินและปูนเม็ดล่ม กรณีเกิดอุบัติเหตุถ่านหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำ และกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล เป็นต้น <p>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ ดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ อย่างเคร่งครัด
การคมนาคมทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรือประกอบด้วย มาตรการขั้นตอนการสำรวจและวางแผนเตรียมการกู้เรือ ขั้นตอนการกู้สินค้าออกจากเรือ ขั้นตอนการกู้เรือ (มาตรการทั้งหมด 18 ข้อ) 	<p>เหตุผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ยังไม่พบเหตุการณ์เรือจม <p>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด
การใช้ไฟฟ้า	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีจำนวนโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์ 	<p>เหตุผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง) <p>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในระยะก่อสร้างตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง

ตารางที่ 4.1-2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
		จำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์” โดยโครงการมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับงานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำการคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคาให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ
สุขภาพ	<p>มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ในสถานประกอบการ ณ จุดคัดกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย) - เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร งดการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่มแยกของของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน - ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรืออุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง - มอบหมายพนักงานติดตามการป่วยและขาดงาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์ 	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่างๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากมีสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด
อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - แผนป้องกันเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือ (มาตรการทั้งหมด 6 ข้อ) 	<p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือนมกราคม-มิถุนายน 2568) ยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้เรือ <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของ บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ในระหว่างเดือนเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ยกเว้นคุณภาพน้ำผิวดิน โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด

หัวข้อ	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำผิวดิน	ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด คือ ค่าบีโอดี (BOD) ของทั้ง 3 สถานีตรวจวัด ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร)	<p><u>เกณฑ์มาตรฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) <p><u>สาเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> อาจเกิดจากกิจกรรมริมฝั่งแม่น้ำ หรือมีการปล่อยน้ำเสียชุมชนลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยตรงจึงทำให้มีความสกปรกในรูปบีโอดีค่อนข้างสูง <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <ul style="list-style-type: none"> โครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำผิวดิน โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัทธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของมลสารในน้ำอย่างต่อเนื่อง

4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว โดยยังมีความจำเป็นในการดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้